

[Odgovori](#)[Odgovori svima](#)[Proslijedi](#)[Obriši](#)[Spam](#)Naslov: **RE: mato čičak**[Natrag na rezultate pretraživanja](#)[Ispiši](#)Od: **Krunoslav Ormuz**[Vidi detalje](#)

Za: mato čičak

Datum: 15.7. 2026 18:48

Privici: [Jomologia - Vrijednost rabljenog vozila Fiat-Doblo.pdf](#) (108 kB) [Pohrani](#)[Jomologia - Vrijednost rabljenog vozila VW Polo.pdf](#) (108 kB) [Pohrani](#)[KO-Rješenje sudski vještak.pdf](#) (2 MB) [Pohrani](#) || [Pohrani sve](#)

Poštovani g. Čičak,

prema dostavljenoj dokumentaciji, tvrtka Cetin Design j.d.o.o. ima u vlasništvu sljedeće automobile čije vrijednosti (ukoliko su ispravni i registrirani, u prosječnom stanju), prema katalogu Centra za vozila Hrvatske d.d. (www.jomologia.hr) iznose:

1. teretni-dostavni automobil (N1) marke Fiat Doblo 1.2 Cargo, proizveden 2002. godine (u ovom je trenutku star cca 24 godine): 551 Euro +PDV

2. osobni automobil (M1) Volkswagen Polo 1.9 SDI Comfortline proizveden 2006. godine (u ovom je trenutku star cca 20 godina): 1.216,00 Eura + PDV.

Napominjem da se ovdje radi o kataloškoj vrijednosti potpuno ispravnih, registriranih automobila u prosječnom stanju i potpuno spremnih za korištenje u javnom cestovnom prometu.

Ukoliko automobili nisu ispravni i ne mogu "proći" tehnički pregled, tada je njihova vrijednost mnogo manja, a bilo kakav popravak tako starih automobila obično nadmašuje njihovu trenutačnu tržišnu vrijednost.

Stoga predlažem da se, imajući na umu njihova starost i vjerojatno loše tehničko stanje predmetni automobili uopće ne procjenjuju (zbog troškova procjene), već da se isti zbrinu u skladu s pozitivnim pravilnicima.

Pozdrav

K. Ormuž

Stali sudski vještak za
strojarstvo i cestovni promet

-----Original Message-----

From: mato čičak <mato-cicak@net.hr>

<https://freemail.net.hr>